

Urząd Miejski w Gdańsku
Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Montaż progów zwalniających na
ul. Uczniowskiej w rejonie skrzyżowania
z ul. Michny

Projekt obejmuje:

- montaż progów zwalniających;
- montaż separatora ze słupkiem elastycznym;
- montaż oznakowania pionowego.

Autor:

mgr inż. Mateusz Lis

INSPEKTOR
alis
Mateusz Lis

Gdańsk, kwiecień 2026 r.



1. Dane ogólne

1.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa na ul. Uczniowskiej poprzez montaż fizycznych elementów uspokojenia ruchu.

1.2. Materiały i literatura przedmiotu

- S. Datka, W. Suchozrewski, M. Tracz - „Inżynieria ruchu”,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

2. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący)

Analizowany odcinek ul. Uczniowskiej znajduje się w dzielnicy Letnica w mieście Gdańsk. Ulica Uczniowska stanowi drogę powiatową o klasie drogi zbiorczej. Charakteryzuje się przekrojem jednojezdniowym o dwóch kierunkach ruchu. Szerokość jezdni wynosi 6 m. Wyposażona jest w obustronny chodnik oraz drogę dla rowerów po południowej stronie. W przedmiotowej lokalizacji wykonane zostały pomiary ruchu drogowego i wykazały one natężenie ruchu w obu kierunkach na poziomie 5881 poj./dobę. Średnia prędkość wyniosła 46,8, a kwantyl 85, tj. prędkość której nie przekroczyło 85% pojazdów - 56,3 km/h.

3. Stan projektowany

Projekt przewiduje montaż wyspowych progów zwalniających wraz z separatorem zamontowanym w osi drogi. Progi zwalniające należy zamontować w osi pasa ruchu – tak jak wskazano na planie sytuacyjnym. W ramach projektu należy ustawić także oznakowanie pionowe.

Zestawienie projektowanych urządzeń BRD

Znak	Suma
Słupek elastyczny barwy pomarańczowej - montowany na separatorze	1
Separator punktowy z elementami odblaskowymi o wymiarach 24cm x 100cm	1
Prefabrykowany próg wyspowy o wymiarach 1,8 x 2 m z oznakowaniem P-25	2



Urząd Miejski w Gdańsku
Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Znak	Suma
A-11a „próg zwalniający”	2
B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h”	2
T-1 „odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”	2

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego

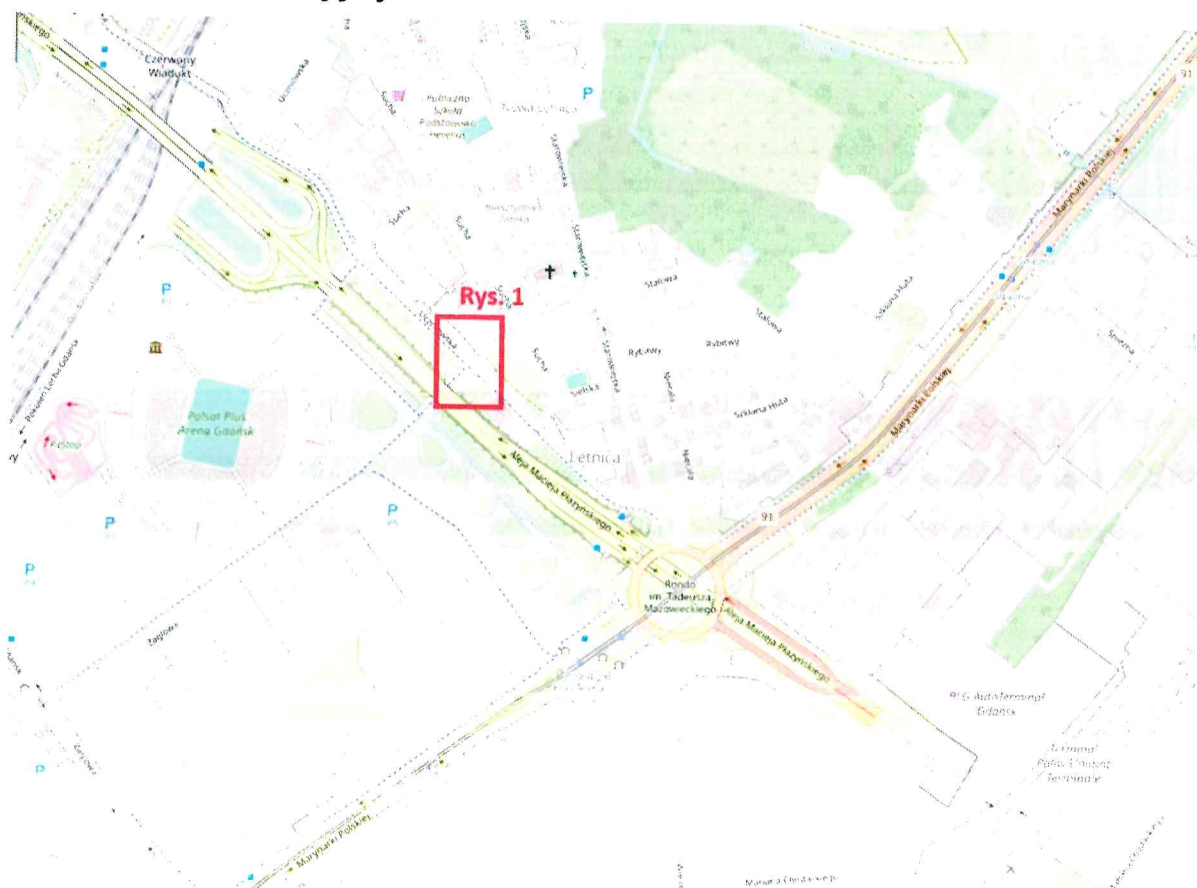
2026 r.

5. Uwagi

- Oznakowanie należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Oznakowanie należy umieścić na słupku okrągłym z rury ocynkowanej średnicy min. 60mm, zakotwionej sztywno, końce zabezpieczone kapturkami zabezpieczającymi. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Oznakowanie umieszczane na latarniach należy zamocować wraz z zabezpieczeniem latarni przed zarysowaniem.
- Projekt należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.



6. Plan orientacyjny



Rysunek 0.1 Plan orientacyjny obszaru objętego opracowaniem. Skala 1:10000
(źródło: <https://www.openstreetmap.org/>)

7. Załączniki:

- Plan sytuacyjny w skali 1:500

MetroCount Traffic Executive
Speed Statistics by Hour

SpeedStatHour-61 -- polski (PLK)

Datasets:

Site: [Uczniowska] w rej Michiny i Sielskiej

Attribute:

Direction: 1 - North bound, A trigger first. Lane: 2

Survey Duration: 09:48 środa, 22 października 2025 => 13:45 piątek, 24 października 2025,

Zone:

File: Uczniowska 0 2025-10-24 12-12.EC2 (Plus)

Identifier: CV00VY7B MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04

Algorithm: Factory default axle (v5.05)

Data type: Axle sensors - Paired (Class/Speed/Count)

Profile:

Filter time:

12:00 środa, 22 października 2025 => 12:00 czwartek, 23 października 2025 (1)

Included classes:

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15

Speed range:

10 - 160 km/h.

Direction:

North, East, South, West (bound), P = North, Lane = 0-16

Separation:

Headway > 0 sec, Span 0 - 100 metre

Name:

Default Profile

Scheme:

Vehicle classification (VRX)

Units:

Metric (metre, kilometre, m/s, km/h, kg, tonne)

In profile:

Vehicles = 5881 / 12303 (47,80%)

Speed Statistics by Hour

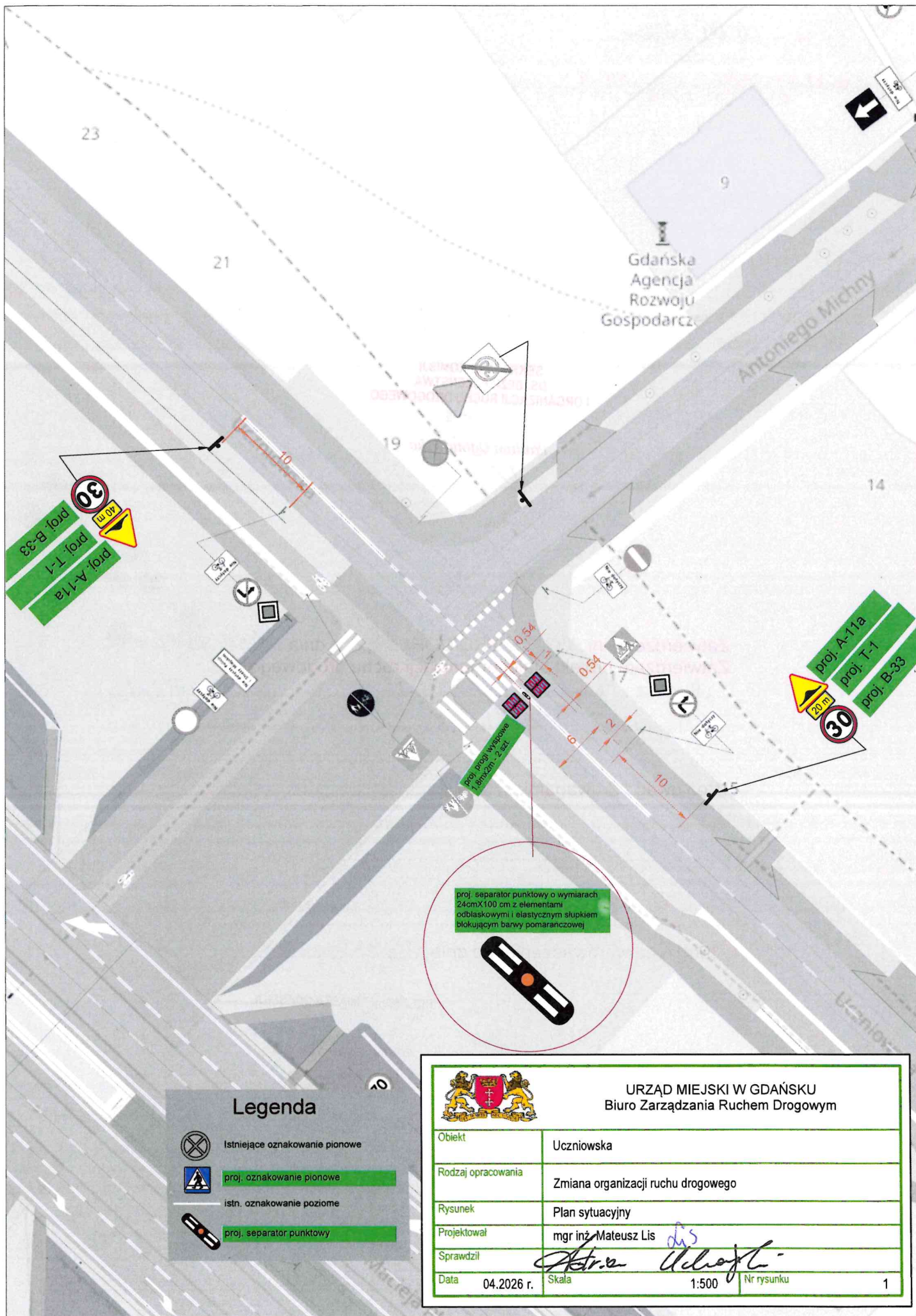
SpeedStatHour-61

Site: Uczniowska.2.ON
Description: w rej Michiny i Sielskiej
Filter time: 12:00 środa, 22 października 2025 => 12:00 czwartek, 23 października 2025
Scheme: Vehicle classification (VRX)
Filter: Cls(1-12, 14-15) Dir(NESW) Sp(10,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

Vehicles = 5881
Posted speed limit = 50 km/h; Exceeding = 2087 (35,49%); Mean Exceeding = 56,82 km/h
Maximum = 116,5 km/h; Minimum = 14,1 km/h; Mean = 46,8 km/h
85% Speed = 56,34 km/h; 95% Speed = 62,28 km/h; Median = 46,62 km/h
20 km/h Pace = 37 - 57; Number in Pace = 4183 (71,13%)
Variance = 95,77; Standard Deviation = 9,79 km/h

Hour Bins

Time	Bin	Min	Max	Mean	Median	85%	95%	>PSL 50 km/h
0000	19 0,323%	39,1	74,1	52,2	50,9	68,0	74,1	10 52,63%
0100	14 0,238%	42,0	89,4	58,9	55,7	80,2	89,4	10 71,43%
0200	16 0,272%	31,9	67,1	51,7	53,5	61,2	67,1	9 56,25%
0300	10 0,170%	48,2	71,8	58,8	55,2	70,4	71,8	8 80,00%
0400	41 0,697%	30,6	71,1	55,6	57,2	64,4	70,5	32 78,05%
0500	175 2,976%	30,4	104,4	52,1	51,5	60,7	67,5	99 56,57%
0600	279 4,744%	20,7	77,8	47,6	47,7	56,3	63,0	114 40,86%
0700	367 6,240%	17,5	82,8	41,0	40,1	50,8	57,5	60 16,35%
0800	365 6,206%	14,1	77,4	45,9	45,7	55,1	60,2	116 31,78%
0900	372 6,325%	21,2	89,4	47,1	47,0	56,3	60,7	146 39,25%
1000	330 5,611%	23,9	104,4	48,7	48,4	58,4	63,4	140 42,42%
1100	321 5,458%	18,2	70,0	46,7	46,6	55,8	61,0	111 34,58%
1200	392 6,666%	18,1	79,2	46,8	46,8	55,8	61,7	132 33,67%
1300	403 6,853%	22,6	89,9	48,0	47,7	57,2	65,2	160 39,70%
1400	417 7,091%	18,2	101,4	49,0	48,8	58,1	67,2	188 45,08%
1500	421 7,159%	14,3	76,7	45,1	44,8	55,5	60,1	132 31,35%
1600	391 6,649%	20,8	74,4	43,2	43,0	52,6	57,6	90 23,02%
1700	374 6,359%	25,1	69,7	44,7	44,3	53,3	58,9	96 25,67%
1800	349 5,934%	15,8	75,5	45,5	45,4	55,1	61,9	95 27,22%
1900	263 4,472%	21,7	78,4	47,2	46,8	55,5	61,7	96 36,50%
2000	237 4,030%	23,3	89,8	47,6	47,0	56,7	62,6	81 34,18%
2100	162 2,755%	14,1	116,5	50,3	50,2	59,8	65,7	82 50,62%
2200	113 1,921%	29,5	89,2	49,0	48,1	59,4	71,1	46 40,71%
2300	50 0,850%	30,0	82,4	54,0	52,0	66,6	78,8	34 68,00%
----	5881 100,0%	14,1	116,5	46,8	46,6	56,3	62,3	2087 35,49%

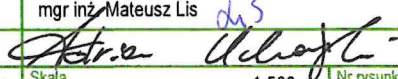


Legenda

-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  proj. oznakowanie pionowe
-  istn. oznakowanie poziome
-  proj. separator punktowy



URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU
Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym

Obiekt	Uczniowska		
Rodzaj opracowania	Zmiana organizacji ruchu drogowego		
Rysunek	Plan sytuacyjny		
Projektował	mgr inż. Mateusz Lis		
Sprawdził			
Data	04.2026 r.	Skala	1:500
		Nr rysunku	1

02.04.2026 r.
KOMISJA
ds. BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

Zatwierdzenie nr 205 /ZRD/DOR/ 26
Opinia nr 211 /OP/DOR/ 26
Protokół nr 10 /K/DOR/ 26

Pozytywnie opiniuję projekt stałej
organizacji ruchu drogowego

SEKRETARZ KOMISJI
DS. BEZPIECZEŃSTWA
I ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Paulina Ogórnowska

Zatwierdzenie nr 205 /ZRD/DOR/ 26 z dnia 02.04.2026 r.
Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Montre, przegón, zwałozgryb, w ul. Mariuskiej
w rejonie, krawężnik z ul. Mickiej

Bez uwag / Z uwagami:

Termin na wprowadzenie: do dnia 02.04.2028 r.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

Agata Lewandowska
DYREKTOR
BIURA ZARZĄDZANIA
RUCHEM DROGOWYM